

Miljarden voor Lelylijn gaan plots naar andere verkeersprojecten in het oosten

De miljarden die bedoeld waren voor de Lelylijn, worden nu toch anders ingezet. Dat meldt de BBB. In plaats van naar een snelle spoorverbinding tussen Lelystad en het noorden van het land gaat het geld naar verschillende verkeersprojecten in het oosten.

De coalitie trekt 1,9 miljard euro uit voor de Nedersaksenlijn. Deze spoorlijn moet Enschede en Groningen via Hardenberg en Emmen met elkaar verbinden. Het bedrag komt uit de 3,4 miljard euro die klaarstond voor de Lelylijn tussen de Randstad en Noord-Nederland.

In december nam de Tweede Kamer unaniem een motie aan om het geld voor de Lelylijn niet voor andere doeleinden te gebruiken. Ook de vier coalitiepartijen stemden voor. In een toelichting op het akkoord over de Voorjaarsnota zei BBB-leider Caroline van der Plas hier niets over.

Andere projecten

Voor een reeks andere infrastructuurprojecten schuift de coalitie ook met het Lelylijn-geld: 115 miljoen euro wordt gebruikt om de N36 tussen Ommen en Almelo aan te pakken. 375 miljoen euro gaat naar het verbreden van de sluis bij Kornwerderzand.

Wil je elke dag de gemeente Zwolle nieuwsbrief van Tubantia ontvangen via e-mail?

‘Een ruimere sluis is een belangrijke impuls voor de regionale economie in Friesland, Overijssel en Flevoland’, meldt de BBB.

Ook gaat er 100 miljoen naar de ‘flessenhals’ in het spoor bij Meppel.

In een eerdere versie werd genoemd dat 365 miljoen euro uitgetrokken zou worden om de N50 bij Kampen aan te pakken. Dit bleek een fout te zijn van de BBB. Lees hier hoe dat zit.

Einde van de Lelylijn?

‘BBB benadrukt dat dit niet betekent dat de Lelylijn geschrapt wordt’, schrijft de partij in een persbericht. Het geld voor die spoorlijn moet ergens anders vandaan komen.

De Lelylijn kwam al zo’n 10 miljard euro tekort. Met deze ingreep van de coalitie loopt dat tekort nog verder op. NSC-Kamerlid Olger van Dijk: „Het eerlijke verhaal is dat het geld door een volgend kabinet zal moeten worden geregeld.”

De coalitie heeft het verzet tegen het aanboren van het Lelylijn-geld opgegeven omdat dat de snelste manier was om op andere plekken iets te bereiken, zegt Van Dijk. „Ik denk dat het aan het Noorden goed uit te leggen is.”

Woede en begrip in Flevoland

„Laat ik sportief beginnen, ik ben blij voor de mensen in het oosten dat de Nedersaksenlijn er komt”, reageert Wim van Wegen. Al zes jaar lang zet hij zich in voor de komst van de Lelylijn.

Het D66-raadslid in Noordoostpolder is woedend over de plannen in de Voorjaarsnota: „Deze coalitie heeft laten zien dat het een totaal onbetrouwbare partij is. Afspraken worden niet nagekomen, ze zijn geen knip voor de neus waard.”

„Heel eerlijk, ik ben er niet verbaasd over”, vervolgt hij. „Deze keuze past helemaal bij het geklungel van dit kabinet. Dat het potje voor de Lelylijn wordt geplunderd en leeggeroofd, is schandalig. Op deze manier ga je niet met regionale overheden om.”

Anja Keuter, fractievoorzitter van de BBB in Flevoland, ziet de plannen van de coalitie gunstiger tegemoet. „Aan de ene kant ben ik blij dat het geld naar bijvoorbeeld de sluis bij Kornwerderzand gaat. Dat plan heeft ook een positief effect op Flevoland. Maar ik hoop toch wel dat er nog gezocht wordt naar een oplossing voor de Lelylijn.”

Dat de miljarden nu bij de Lelylijn worden weggehaald ten gunste van andere projecten, betekent volgens haar niet het einde van het idee. „De Lelylijn blijft wat ons betreft hoog op de prioriteitenlijst staan. Het kan nog wat jaren langer duren, maar wij zullen ervoor blijven strijden.”

Ook het provinciebestuur van Flevoland reageert teleurgesteld. „De Lelylijn is van groot belang voor de doorontwikkeling van Flevoland met de komst van een station in noordelijk Flevoland. Concluderend kunnen we zeggen dat teleurstelling overheerst. We blijven graag in overleg met het kabinet over toekomstige uitdagingen omdat er veel op Flevoland afkomt.”

Grote bedenkingen

De commissaris van de Koning in Groningen, René Paas, heeft grote bedenkingen bij de wijze waarop de regeringscoalitie de aanleg van de Nedersaksenlijn wil financieren. „Het kan niet zo zijn dat het budget dat is gereserveerd voor de Lelylijn wordt leeggehaald om er andere dingen van te betalen”, zegt hij.

Paas stelt dat zowel de Lelylijn als de Nedersaksenlijn essentieel zijn voor de bereikbaarheid van het noorden. „Een totaalbeeld van het besluit dat de coalitie heeft genomen hebben we nog niet, maar het lijkt ons niet goed voor het noorden van Nederland.”

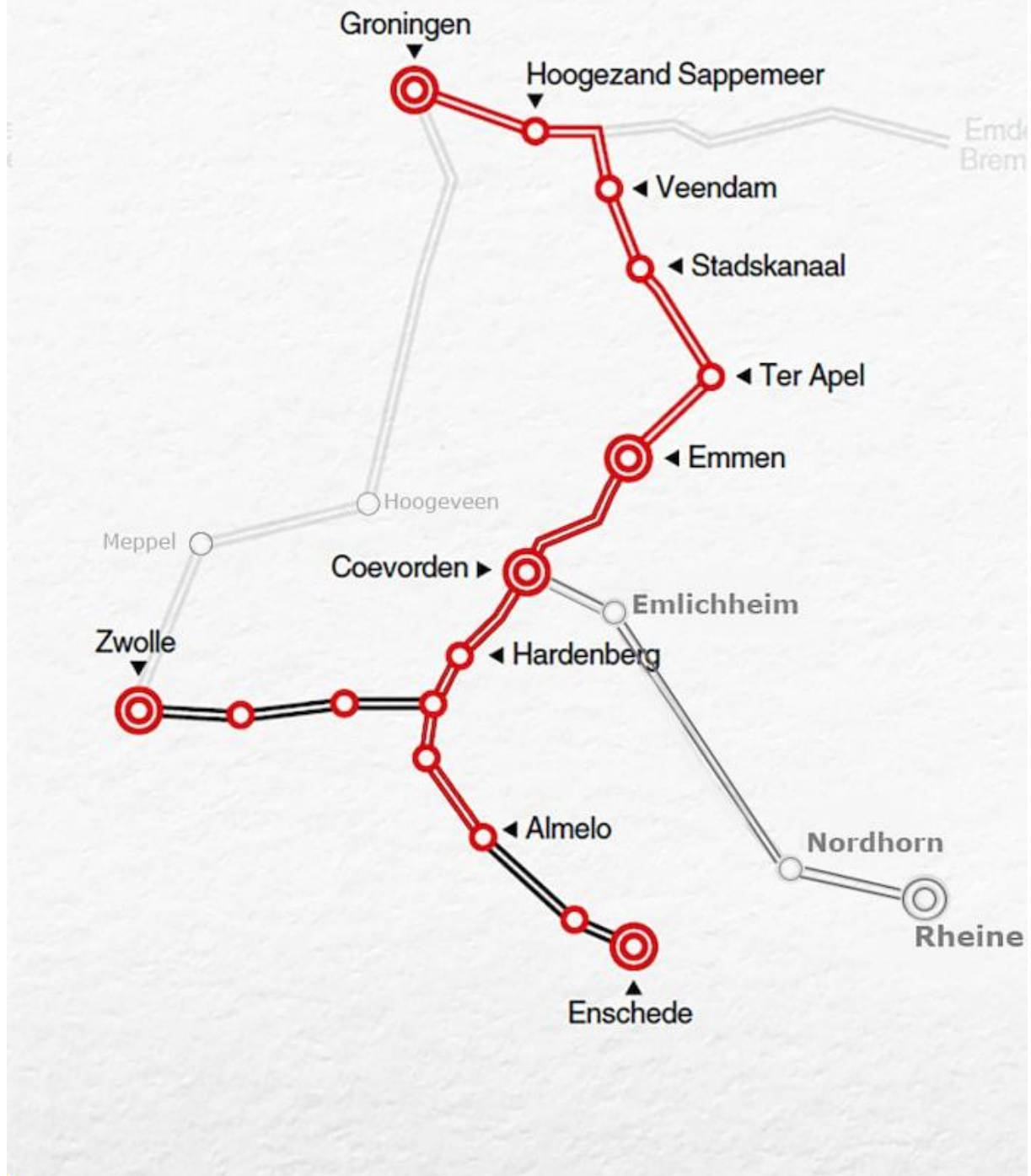
De provincie Friesland noemt het besluit om middelen uit de pot van de Lelylijn te halen onbegrijpelijk. „We hadden 3,4 miljard voor de Lelylijn, een infrastructureel project dat een economisch stuwende werking zal hebben voor heel Noord-Nederland”, zegt de Friese gedeputeerde Matthijs de Vries. „Alle seinen stonden op groen.”

De Vries wijst erop dat de Lelylijn is opgenomen in het regeerakkoord en het trans-Europese transportnetwerk (TEN-T). Dat verbindt nationale netwerken met elkaar, zoals snelwegen, spoorlijnen of energienetten. „Wij zijn dus zeer ontstemd en teleurgesteld dat de Lelylijn hiermee op een zijspoor is gezet. Vanuit Friesland zullen we ons blijven inzetten voor de realisatie van de Lelylijn.”

Marathonvergadering

Niet alleen gaan er miljoenen naar verschillende verkeersprojecten in het oosten van het land, ook is bijvoorbeeld de btw-verhoging van tafel, gaat de energiebelasting omlaag en stijgt de huurtoeslag. Na een moeizame marathonvergadering bereikten de coalitiepartijen woensdag een akkoord over de overheidsfinanciën.

Stichting NederSaksenLijn



Zo moet het traject van de Nedersaksenlijn eruit gaan zien. © stichting Nedersaksenlijn

Bron: tubantia.nl